

Otra reducción en el racionamiento en el Reich
LONDRES 23 (Unión). — RADIO BERLIN ANUN-
CIA HOY UNA DRÁSTICA REDUCCIÓN DEL RACIO-
NAMIENTO, QUE LLEGA AL 50 POR CIENTO EN
EL PAN Y LAS GRIASAS DEBIDA A UNA "AGUDA
ESCASEZ DE ALIMENTOS".

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan 6, 4)

EL TIEMPO - PRONOSTICO PARA HOY

CIELO: Semi nublado.
VIENTOS: De los sectores Sur Oeste al Sur Este mo-
derados.
TEMPERATURA: En continuo descenso.
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO: Inestable.

Año LXVII

Montevideo, jueves 1.º de marzo de 1945

Número 20.594

DIARIO DE LA MAÑANA

Fundado por el
Dr. Juan Zorrilla de San Martín
el 14 de Septiembre de 1878

Director: Dr. Tomás G. Brena
Redactor Responsable: D. Mario
Villagrán; 2161, Apdo. 4
Administrador: D. Raúl Galiana

Empresa Editora: Editorial Juan
Zorrilla de San Martín, S. A.
Ciudadela, 146 - Montevideo-
Uruguay - Teléfonos: Administra-
ción: 8-09-06; Redacción: 8-09-06

Edición de SEIS Páginas

Alrededor DEL MUNDO

• VIAJE DE ROOSEVELT.
— El corresponsal diplomá-
tico de la "Exchange Telegraph"
informa que la propuesta vi-
sita de Stalin de todos modos
se postergará hasta después de
terminar la guerra en Europa.
El "London Star" expresa
que si fuesen a Londres el Pre-
sidente Roosevelt y su esposa
pararían en las mismas habita-
ciones que ocuparon los Wilson en di-
ciembre de 1918. Añade que
probablemente Roosevelt viajaría
en un acorazado norteamerica-
no y la visita tendría 14
días de duración.

• LA UNIÓN PAN-ESLAVA.
— Noticias de Sofía anun-
cian que el Primer Ministro Si-
mon Gjuriev en un artículo
periodístico dijo ayer que la
reunión de delegados de los
pueblos eslavos a celebrarse en
la capital búlgara el 3 de marzo
enfrente será para "establecer
la unidad pan-eslava".

La reunión contará con la
presencia de 30 representantes
de Moscú, incluso los jefes del
Comité Pan-eslavo de Rusia. 25
de Polonia, 150 de Yugoslavia
y 35 de Checoslovaquia.

• CHOQUES SANGRIENTOS.
— Cien personas murieron
y otras 20 resultaron heridas
gravemente en las manifesta-
ciones del sábado pasado en Bu-
carest, según se reveló ayer.

Entretanto, el gobierno rumu-
no hace frente a nuevas exigen-
cias hechas por el frente demo-
crático, a fin de que presente
renuncia.

• VENEZUELA Y RUSIA.
— El diario "Últimas Noticias"
de Caracas, adelantándose a los
acontecimientos, sugiere que el
Dr. Rafael Ernesto López, des-
tacadado médico y ex ministro de
educación, durante el gobierno
de López Contreras, será des-
tornado o cuando menos se le
ha ofrecido el cargo de Minis-
tro de Venezuela en Moscú.

Dicho diario considera que el
establecimiento de relaciones
entre Venezuela y la Unión So-
viética es un hecho sometido
solo a determinados trámites
desde el momento en que Ve-
nezuela se adhirió al pacto de
las Naciones Unidas.

• DESMIENTEN UN RUMOR.
— En los Comunes, el Mi-
nistro de Asuntos Exteriores Cor-
nel John Lewellin, desmintió el
rumor de que Gran Bretaña está
importando manzanas de Fran-
cia. Declaró que el Ministro de
Guerra se ha puesto a investi-
gar las informaciones de que los
soldados británicos en Fran-
cia y Bélgica, comen al man-
taca y la remiten a sus fami-
lias.

• COMENTA LA SITUACIÓN
DE ARGENTINA. — El de-
legado de Nicaragua en México,
Guillermo Sevilla Sacasa, em-
bajador en Washington, comen-
tando las declaraciones atri-
buidas al coronel Perón sobre
las intenciones del régimen del
general Farrell, de renunciar-
se hacia la Constitución en fu-
turas elecciones libres, declaró
que la Argentina debe hacer
algo por adelantarse hasta la
mitad del camino y demostrar
con actos, la sinceridad de sus
propósitos y la voluntad de su
reingreso a la solidaridad con-
tinental.

• CONVOCATORIA A LA
DIETA. — La agencia noti-
ciosa Transocean transmitió un
despacho fechado en Tokio que
dice que "los miembros de la
Cámara Baja se reunirán en
los próximos días para solicitar
que se convoque a la dieta nipona,
que entró en receso el 8 de febrero.
Se ha dado como razón del pe-
dido la grave situación bélica
actual.

• TRABAJAN LOS PRISIO-
NIEROS. — El Ministro de
Obras Públicas de Inglaterra,
Duncan Sandys, anunció que
300 prisioneros italianos fueron
empleados para reparar los da-
ños de guerra en Londres du-
rante varios meses. Su número
aumentará pronto a más de 300.
Unos dos mil fueron puestos a
trabajar en construcciones de
otro carácter y hay unos 500
dedicados a la producción de
material de construcción.

EL PTE. ROOSEVELT INFORMARÁ HOY AL CONGRESO

WASHINGTON 23 (Unión). — El
Presidente Roosevelt regresó
de la Conferencia de los "Tres
Grandes" en Crimea, y mañana
personalmente, dará cuenta al
Congreso, sobre la histórica reu-
nión con Stalin y Churchill. El
dar personalmente este informe,
marca una nueva era en las re-
laciones del Presidente Roosevelt
con el Congreso.

Será la primera vez que pre-
sente un informe directamente a
los legisladores sobre sus confan-
cias con los líderes aliados.
A las 12 y 30 se dirigirá al Pre-
sidente a la sesión conjunta de
la tribuna de la Cámara de
Representantes.

El discurso del Sr. Roosevelt
será irradiado a todo el país, y
mañana por la noche, trasmitido
en onda corta, a todo el mundo.
El Sr. Roosevelt se siente tan
establecido por los progresos de
los "tres grandes" hacia una paz
duradera, que prevé para el fu-
turo — pero no para un futuro
cercano — la reducción de arma-
mentos por los principales países
aliados en la guerra. Empero,
plena que Alemania y Japón de-
ben ser puestas a prueba durante
más de 50 años, antes de ser
reducidas como cualquier cosa
de la guerra.

Hasta que Alemania y Japón
no puedan demostrar que per-
tencen a la familia de las naciones
pacíficas, debe acudirse a la fuer-
za, si ello fuese necesario, para
que no puedan armarse, ni pue-
dan prepararse de ningún modo
para la guerra.

El presidente manifestó en ru-
da de periodistas, abordo de su
crucero, que no se discutió la
guerra del Pacífico ni en Yalta
ni en su posterior entrevista con
Churchill, en Alejandría.

Aunque esto no guarda re-
lación con la declaración de la
Cámara Blanca el 20 de febrero, in-
formando que Churchill había dicho
a Roosevelt, en Alejandría, que
Inglaterra lucharía, con cuanto
tiene contra Japón, tan pronto
como sea derrotada Alemania, es
posible que la discusión de la
guerra japonesa haya tenido lu-
gar en Malta.

El Sr. Churchill informó ayer
en la Cámara de los Comunes,
que las delegaciones conjuntas
reunidas en Malta conferenciaron
"sobre las operaciones que se de-
sarrollan actualmente en el fren-
te occidental y planes contra el
Japón".

El Presidente Roosevelt advir-
tió que Estados Unidos se vo-
la la perspectiva de una larga y
dura guerra en el Pacífico, aun
después de la derrota alemana,
y añadió que este hecho debe de-
berse enfués industrial en este
país. Reveló también Roosevelt
que espera asistir a la próxima
conferencia de seguridad mundial
de las Naciones Unidas en San
Francisco, sea al iniciarse o al
clausurarse la reunión con ob-
jeto de anunciar lo que calificó
de discurso de bienvenida como
autógeno.

Dicha conferencia empezará el
25 de abril. También dijo
que espera volver a reunirse con
Churchill en fecha indetermina-
da, después de la conferencia de
San Francisco. Dijo también el
Presidente norteamericano que
será grato para él, entrevistarse
con el Gral. De Gaulle en cual-
quier fecha, pero añadió que por
ahora no tiene pensado entrevista-
rse con el líder francés.

De Gaulle, recientemente, decli-
nó la invitación para reunirse
con Roosevelt en Argel.

También ha habido presen-
tes acerca de la ocupación de Ale-
mania y dijo que el plan original
de las Naciones Unidas establece:

1.º) — Rusia ocupará la Ale-
mania oriental.

2.º) — Gran Bretaña ocupará
el oeste y noroeste de Alemania.

3.º) — La zona de ocupación
norteamericana empezará en el
río Elba, en el punto de la línea
mediana, incluirá el Corredor
hacia el mar en Bremen y se ex-
tenderá hasta las provincias de
Wurtemberg, Baden y Baviera.
Pero este plan tendría que alter-
narse de acuerdo con el grado de
participación francesa en la ocu-
pación.

Ello, evidentemente, significa
que Rusia ocuparía la Alemania
occidental si tener en cuenta lo
que Francia ha.

DECLARACIÓN DE GOEBBELS
LONDRES, 23 (Unión). — En
su emisión por Radio Berlín el
Dr. Goebbels declaró que: "La
guerra de ninguna manera ter-
minará a su fin aunque el Ale-
manía hayan sufrido graves pér-
didas a causa de los repulsi-
vos efectos, en vista de la tena-
sidad con la que luchamos para
que el Reich siga pueda librar la
guerra durante un período ilmi-
tado".

Más adelante, el Dr. Goebbels
dijo que "el potencial humano
debía ser explotado hasta extre-
mos máximos".
Anunció asimismo que habrá
un potente reclutamiento de la
actividad de los sumarios ale-
manes, la cual tendrá devastados
efectos, en vista de la tena-
sidad con la que luchamos para
que el Reich siga pueda librar la
guerra durante un período ilmi-
tado".

• SABOTAJES EN NORUEGA
LONDRES, 23 (Unión). —
El Servicio informativo del go-
bierno real de Noruega anunció
hoy que, conforme a noticias
del movimiento clandestino an-
tinazi, los sabotadores norue-
gues volaron dos talleres de mo-
tores y un garage en Oslo. Los
edificios eran utilizados por los
alemanes y contenían gran can-
tidad de vehículos, los cuales
fueron destruidos por la ex-
plotación.

PREPARAN EL ASALTO FINAL CONTRA COLONIA

PARIS 23 (Unión). — La Infantería norteamericana perforó la línea
de la zona de campos densamente minados recorriendo el último
gigante colado. Los desechos del frente expresan que el grueso
fuga por el Rin, abandonando los restos de 7 divisiones que van a
ser desmenuzadas por las abrumadoras fuerzas blindadas norteamericanas que se abalanzan por la llanura de Colonia.

La confusión y el pánico se
propalan rápidamente por los di-
versos grupos nazis desmembrados
sobre un frente de una extensión
superior a unos 60 kilómetros, en
el lado oeste del Rin, desde Cal-
car hasta el nacimiento del Roer.
Mientras las unidades norteamericanas del 1.º ejército norteamericano cruzan el Erft, en la zona al
oeste de Duren, unidades blindadas
del noveno ejército corren por
el norte hacia el valle del
Ruhr, marchando sobre la ciudad
de Düsseldorf.

Al mismo tiempo, el primer
ejército canadiense, en su opera-
ción hacia el norte, abrió una
gran brecha en las defensas de
la Sigfrido que guardan la parte
alta del camino al Ruhr y pre-
sionan hasta llegar a 40 kms.
del punto de unión con el noveno
ejército.

Atravesó 5.000 prisioneros ca-
yeron en poder de los dos ejércitos
norteamericanos al oeste del
Erft, y centenares más se rinden
hora tras hora, a medida que las
guarniciones nazis, encerradas y
aturdidas, deponen las armas en
una y otra localidad, sobre los
accesos a Colonia y Düsseldorf.

El primer ejército llegó al
Erft y al canal paralelo homóni-
mo, a cubierto de la oscuridad
de anoche, y sin encontrar más
que débil resistencia. Las prime-
ras informaciones no daban la
situación de las cabeceiras de puen-
te, pero se cree que se encuen-
tran en el sector de Sindorf, a 5
kilómetros al norte de la carre-
tera principal de Duren a Colo-
nia y a 12 kilómetros al oeste de
Colonia.

Otras fuerzas blindadas desce-
nieron por la misma carretera y
llegaron al río a un punto direc-
tamente en frente de Moath, a 11
kilómetros de Colonia.

Las primeras oleadas de solda-
dos que atravesaron el Erft no
recibieron más que descargas es-
porádicas de fuego de parte de

los nazis atrincheros al este del
río, en los ribazos vecinos. Se ex-
presa que sea arduo el avance fi-
nal a Colonia, a causa de las mi-
nas, que estorban la marcha de
los elementos blindados. Todo in-
dica que los nazis abandonan gru-
pos suicidas en la orilla oeste,
que se están apretando en calles
y casas para batallar en la ma-
nobra de retardo.

COMUNICADO ALIADO
PARIS, 23 (Unión). — Texto
del comunicado de hoy:

"Las fuerzas aliadas se apode-
raron de Udem y avanzaron hasta
el borde occidental de Hoch-
wald, donde encontraron fuerte
resistencia.



VACUNAN A LOS FILIPINOS. — En Luzón, al paso de las tropas
de MacArthur, ayudantes de la sanidad filipina vacunan a los
habitantes de las aldeas para impedir la propagación de epidemias
entre la población debilitada por las penurias de la lucha y de la
ocupación nipona.

El tiempo limitó nuestras opo-
raciones aéreas en las zonas de
batalla. Ayer, sin embargo, bom-
bardeamos por la mañana y la
tarde objetivos en Marienbaum y
Sonnebeck.

Al este del Roer hicimos buen
progreso. Nuestras unidades des-
pejaron Erkelenz y avanzaron
hasta Walden y Rheindahlen.
Más al este ocupamos Kuckum y
Borsheim, al este de Erkelenz
y entramos en Königshoven, del
lado izquierdo del Erft.

Más al sudeste, nuestras uni-
dades blindadas, tras un avance
de 3 kilómetros, entraron en la
ciudad de Sindorf, a 16 kilóme-
tros al oeste de Colonia.



Los elementos blindados y de in-
fantería despejaron las ciudades
de Berendorf, Wullenrath y He-
pendorf, en la zona al N.O. de
Sindorf, y la lucha sigue en Eis-
dorf y en las ciudades vecinas de
Giesendorf, Angeldorf y Grou-
ven.

Al sur de Sindorf, las ciudades
de Bergerhausen y Blanzheim
fueron capturadas. Otros elemen-
tos, en el curso de un empuje de
tres kilómetros, tomaron Nieder-
Bohlem y cruzaron el Nefel al
norte de aquella.

Al este y sudeste de Duren, las
ciudades de Eschweiler, Frau-
welsheim, Jockhewilshem
fueron tomadas y estabamos luchen-
do en Wettefels, después de ganar
4 kilómetros. Al este de Hürtgen
despejamos Nideggen.

Cruzamos el río Prethe y despe-
jamos de enemigos la localidad
de Bilsverscheid, a 6 kilómetros al
S.O. de Scheffelen y estamos
combatiendo en Giescheld.

Los centros de comunicaciones
de Glessen, al oeste de Colonia y
Muzerel, al sur, fueron atacados
por bombarderos medianos y
ligeros, mientras que los caza-
bombarderos hicieron otro tanto
de las fortificaciones, situadas
delante de nuestras tropas te-
rrestres.

Al norte de Biltburg, los ele-
mentos acorazados conquistaron
las ciudades de Nattenheim y
Matzen y despejaron de enemigos
la localidad de Fillesheim.

Los elementos blindados entra-
ron en Biltburg.

Los Estados Unidos se opondrán a la "Declaración de Chapultepec"

MEXICO 23 (Unión). — De fuente autorizada se supo hoy que los Estados Unidos se opondrán a la
"Declaración de Chapultepec", tal como ha sido redactada, porque obligaría a la
guerra automáticamente, sin previa aprobación del Congreso. Sin embargo, los Estados Unidos no
harán oposición a la idea fundamental de la misma, o sea, la de que el ataque a un Estado america-
no, por cualquier otro país, es un ataque a todas las Américas. En tanto se espera la creación de la
organización mundial, se confía en que los Estados Unidos aceptarán el procedimiento de las consul-
tas en caso de una agresión a este hemisferio.

La reunión que debía celebrar
hoy la comisión que tiene a su
cargo la "Declaración de Chapu-
ltepec" fue postergada para dar
tiempo a que llegara el presiden-
te de la misma, Tom Connally,
miembro de la Comisión de Re-
laciones Exteriores del Senado
norteamericano.

Conforme a la Constitución de
los Estados Unidos, el Congreso
de dicho país es la única auto-
ridad con facultades para auto-
rizar la entrada de Norte Amé-
rica en una guerra, pero en el
tratado sobre la organización
mundial se pedirá al Congreso,
permite el empleo de determina-
do número de fuerzas, sin la
aprobación parlamentaria.

La Conferencia se dedicó hoy
a considerar ampliamente los 189
proyectos presentados. Once co-
misiones y subcomisiones traba-
jaron hasta la 1.ª de la madrugada
y continuaron trabajando toda
la tarde de hoy para estudiar,
analizar, combinar, redactar po-
nencias y archivar otras.

La cuestión argentina sigue
presente en los círculos de la
Conferencia, a pesar de que no
se había presentado ninguna po-
nencia relacionada con ese asun-
to, antes de que anoche viniese
el delegado uruguayo Dr. Jacobo
Varela Acevedo, declaró que
cualquier delegado puede pedir
al presidente de la Conferencia, Eze-
quiel Padilla, que como presiden-
te de la comisión directiva vuel-
va a convocarla para que se con-
sidere el caso, lo que debe ser
aprobado por mayoría de los dos
terceros de la comisión directiva.

Hasta el momento de la tele-
visión, la comisión no había sido
citada para hoy y es probable
que no lo sea hasta que se re-
suelvan todos los demás asuntos.
Entre tanto, los principales de-
legados han tratado de suavizar la
situación planteada ayer en la
primera comisión — que se ocupa
del esfuerzo bélico — cuando el
delegado cubano, Chibbas, pidió
una amplia investigación para es-
tablecer por qué causas los países
americanos no declararon lumen-
diamente la guerra a todas las
potencias del eje.

Algunos países sudamerica-
nos del Atlántico consideran que
el haber declarado la guerra ape-
nas se produjo el ataque de Pearl
Harbor hubiera perjudicado más
que beneficiado a los aliados pues
les hubiese obligado a distraer
fuerzas navales para patrullar
por sus aguas. Además, sostienen
haber ayudado ampliamente a los
Estados Unidos al suministrarle
materias primas y tomar medidas
contra las quintas columnas.

Añadieron que apenas el Pre-
sidente Roosevelt les escribió soli-
citándoles que declarasen la gue-
rra accedieron porque les pareció

que era el mejor medio para con-
siderar el esfuerzo bélico.
Les molestó la idea de que es-
tán ayudando de mala gana a los
aliados y consideran como "de-
magnéticas" ciertas declaraciones
de guerra por parte de países sin
contacto ninguno, concebible con
las zonas de lucha.

La primera comisión se reunió
a las 16 horas de hoy, pero pa-
rece que se rechazará cualquier
tentativa de lograr una declara-
ción de guerra conjunta a todos
los países del eje. Casi todas las
reuniones de hoy fueron privadas
para que los delegados pudieran
trabajar rápidamente.

La sexta comisión, sobre coor-
dinación, redactó también para
determinar los métodos destina-
dos a eliminar las repeticiones y
contradicciones existentes en los
proyectos procedentes de otras
comisiones.

Esto indica que la Conferencia
es apremiada por sus dirigentes
para terminar sus tareas lo an-
tes posible, si se puede para que
lo haga el 5 de marzo.

El representante uruguayo, doc-
tor Varela Acevedo, expresó que
confía en que la Conferencia ter-
minará en esa fecha, pues cree
que el Secretario de Estado norteamericano, Stettinius, partirá
ese día, por lo que la sesión ple-

naría de clausura perdería pre-
stigio sin la presencia del jefe de
la delegación norteamericana.

Se espera que mañana, jueves,
las comisiones empezarán a tra-
bajar a las 8 a. m. y que con-
tinuarán sus tareas durante todo
el día si es necesario.

Recordando que Gran Breta-
ña, tomó las armas en una gue-
rra cuya causa inmediata fue la
defensa de Polonia contra la
agresión alemana y en la que
el motivo predominante era im-
pedir el dominio por una na-
ción fuerte de sus débiles ve-
cinos, la Cámara lamenta la de-
cisión de transferir a otra po-
tencia el territorio de un aliado,
lo que es contrario al tratado
y al artículo dos de la Carta
del Atlántico; además lamenta
que no se haya conseguido ase-
gurar a las naciones que han
sido libertadas de la opresión
alemana, el pleno derecho a
elegir su propio gobierno, li-
bres de la influencia de cual-
quiera otra potencia.

Molestó por la insubordina-
ción de hombres que norma-
mente le han dado su apoyo, el
Primer Ministro Churchill, ha
cambiado los planes del gobier-
no concernientes al debate de 3
días sobre la política exterior,
y mañana pronunciará otra dis-
curso cerrando el debate en vez
de hacerlo el Ministro de Re-
laciones Exteriores Anthony Eden
quien habló hoy defendiendo la
política del gobierno y refutan-
do la enemiga de los ultra-
conservadores.

Al intervenir en el debate
Eden sostuvo que todo cuanto
se relaciona con las decisiones
sobre "este negocio polaco" ha
sido adoptado por el gabinete
de guerra unido del gobierno de
coalición, con conocimiento de
los hechos que se tenía.

"No voy a pretender — dijo
que mantengamos con el actual
gobierno polaco de Londres, las
mismas cordiales relaciones que
sostenimos con el que lo pre-
cedió, al manifestar el gobierno
de los soviets que aceptaría la
línea Curzon con ciertos ajustes
todos ellos favorables a Polonia
yo no puedo decir que lo con-
sidere como una gran injusti-
cia para Polonia".

Eden indicó que en virtud del
nuevo plan, el famoso corredor
polaco dejará de existir, y re-
cordó que el gobierno británico

Es recia la resistencia
japonesa en Iwo

GUAM 23 (Unión). — La in-
fantería de marina norteamerica-
na enderezó sus líneas a través de
la meseta central de la isla de
Iwo, aprestándose para lanzar un
ataque general contra la zona
montañosa de la costa septentrio-
nal.

Transmisiones japonesas dicen
que "los estadounidenses" por fin
parecen estar impidiéndose en
Iwo".

Entretanto, despachos del fren-
te revelan que la infantería de
marina de la Unión arrostra in-
tensa resistencia enemiga.

En bodegas gigantescas de ce-
mento profundamente empotradas
en el suelo, los nipones están ofren-
diendo una oposición encarnizada
a las tropas de desembarco, no
sintiendo difícil que mueran allí
peleando antes que entregarse.

Voto de confianza a Churchill

LONDRES 23 (Unión). — La Cámara de los Comunes dio hoy al gobierno del Primer Ministro Winston Churchill un tático voto de
confianza al rechazar por 396
votos contra 25 una resolución
presentada por un grupo de ultra-
conservadores, denunciando la
decisión de Crimea sobre Polonia
que constituía un abierto desafío a
la política del gobierno sobre aquel
problema. La resolución de re-
ferencia tenía el carácter de enmienda a la moción del gobierno apro-
bando las decisiones de Yalta, y
fue presentada a la Cámara por
Maurice Petherick diputado conser-
vador nacional por Cornwall y dice
textualmente así:

Recordando que Gran Breta-
ña, tomó las armas en una gue-
rra cuya causa inmediata fue la
defensa de Polonia contra la
agresión alemana y en la que
el motivo predominante era im-
pedir el dominio por una na-
ción fuerte de sus débiles ve-
cinos, la Cámara lamenta la de-
cisión de transferir a otra po-
tencia el territorio de un aliado,
lo que es contrario al tratado
y al artículo dos de la Carta
del Atlántico; además lamenta
que no se haya conseguido ase-
gurar a las naciones que han
sido libertadas de la opresión
alemana, el pleno derecho a
elegir su propio gobierno, li-
bres de la influencia de cual-
quiera otra potencia.

habría aconsejado a los polacos
después de la última guerra
que no extendieran sus fron-
teras al Este de la línea Curzon.

Siguio diciendo "que cuando
finalmente se haya llegado a un
arreglo, Polonia será tan fuerte
o más fuerte que la Polonia
que conocimos entre 1919 y
1939".

Dijo que sería un pecado car-
dinal perpetuar los problemas
del corredor polaco, esto plan-
tea dos alternativas: La privar
a Polonia de una salida al mar;
2.ª a cortar la Prusia Oriental

del resto de Alemania, con lo
cual el corredor polaco tendrá
que desaparecer.

Eden expresó que ha reco-
mendado la segunda alternativa.
Dijo también que si al nuevo
gobierno, una vez constituido, li-
diera un modismo para que los
aliados llevasen a cabo las
operaciones polacas seguramente el
gobierno británico estaría dispu-
sto a formar parte de él.

"No cabe duda — continuó di-
ciendo — que nos arrojamos a
las garras de este país tuviera
ocasión de ver por sí mismas las
complicaciones existentes en Po-
landia. Tenemos buenos razones para
creer, por informaciones que he
tenido hoy, que nuestros aliados
los rusos acogerían complacidos
un arreglo semejante".

Insistiendo sobre las fronteras
de Polonia, Eden declaró: "Nos-
otros no hemos garantizado en
ningún momento las fronteras po-
lacas de antes de la guerra".

Afirmó que en el tratado anglo-
polaco, ni en ningún otro do-
cumento, exista nada que garantice
estas fronteras; pero hizo notar
que su establecimiento no ha si-
do fijado todavía definitivamente
y que todo dependerá de cómo
se llevase a cabo el acuerdo de
Yalta.

Volviendo sobre el nuevo go-
bierno provisional, manifestó que
su establecimiento puede tardar
semanas o meses. Pero que en
el interés se ha resuelto que Gran
Bretaña y E. Unidos continuaran
reconociendo al gobierno instala-
do en Londres, mientras las rusas
reconocen al de Lublin.

"Se han sumado dificultades
para resolver esos problemas, po-
dría ser que no tuviéramos éxito,
pero pienso que algunos de
mis honorables amigos habrían
procedido con prudencia al hubie-
ran reservado su juicio hasta la
etapa última".

"El Europa ha de ser salvada
de la anarquía y del caos, ello só-
lo podrá lograrse si las tres gran-
des potencias trabajan conjunta-
mente".

"Creo — terminó diciendo —
que el mantenimiento esta unidad,
podremos establecer una paz pa-
za 25 o 30 años. A menos que
podamos mantenerla no habrá
paz, ni nada que se parezca, en
ese período de tiempo".

LOS RUSOS HABRIAN ENTRADO EN DANZIG

LONDRES 23 (Unión). — Radio Berlín dijo a
tender esta noche que el ejército rojo ha en-
trado en Danzig, cuando el comentarista militar
coronel Von Hammer, dijo que la guarnición de
Danzig, librando una lucha fluctuante contra
potentes fuerzas soviéticas, "consiguieron defender sus
bastiones de la parte sur de la ciudad".

Tal declaración significa que las fuerzas soviéti-
cas se encuentran 40 kilómetros más allá de los
puntos en que las situaba el alto comando ruso, pe-
ro se ha hecho notar aquí que las declaraciones
germanas respecto del frente oriental, preceden ge-
neralmente en 24 o 48 horas a las informaciones
respectivas de las fuentes de Moscú.

AVANCE EN POMERANIA

MOSCU 23 (Unión). — El 2.º ejército de la Ru-
sia Blanca, bajo las órdenes del mariscal Rokos-
sovsky, tras una de las más brillantes operaciones
de toda la campaña rusa, se apoderó hoy de Neus-
tettin y Prechlau, en Pomerania, llegando a menos
de 27 kilómetros del Mar Báltico, con lo que co-
rará una gran parte de Pomerania, de más de 270
kms. de ancho, en donde se calcula que han queda-
do encerrados más de 100.000 soldados alemanes.

Tratando de anticiparse a las próximas inunda-
ciones de primavera que convertirán en fangales su
flanco norte, el mariscal Rokossovsky, reuniendo el
mayor número de tropas que jamás ha empleado
para una sola operación, envió su ejército hacia el
importante centro de comunicaciones de Kschila, al-
tado sobre la línea férrea Stettin-Danzig, última

ciudadas aquí dicen que el ejército ruso está ya a
la vista del Mar Báltico, los despachos de la línea del
frente solo dicen que las

DIRECCION DE INDUSTRIAS

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes items like 'CERROJO 512', 'AUTORIZACIONES DE ADQUISICION DE KEROS...', and various industrial products with their respective prices.

NOTAS RURALES

La defensa de la fauna indígena

Con este título, publica la Revista de Ayer de la Cámara Mercantil de Productos del País, el siguiente comentario que transcribimos...

El Congreso de Paysandú

En el momento de ayer se celebró el primer día de sesiones del Congreso Nacional de Uruguay...

El Mercado de Lanas

La necesidad de ordenar el comercio de la lana que viene en gran cantidad...

SE AUTORIZA LA MATANZA DE SUINOS

El Ministerio de Ganadería y Agricultura autoriza el sacrificio de cerdos...

PRECIOS DE CEREALES

RIGO: Precio de pan, base 75 centavos...

PRECIOS DE CEREALES

MAÍZ: Precio de pan, base 75 centavos...

PRECIOS DE CEREALES

MAÍZ: Precio de pan, base 75 centavos...

PRECIOS DE CEREALES

MAÍZ: Precio de pan, base 75 centavos...

PRECIOS DE CEREALES

MAÍZ: Precio de pan, base 75 centavos...

LA TABLA DE AYER

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes items like 'CERROJO 512', 'AUTORIZACIONES DE ADQUISICION DE KEROS...', and various industrial products with their respective prices.

LA LUCHA CONTRA EL ARBORE GRANDE

La Comisión Departamental de Lucha contra el Arbores grande...

LA LUCHA CONTRA EL ARBORE GRANDE

La Comisión Departamental de Lucha contra el Arbores grande...

LA LUCHA CONTRA EL ARBORE GRANDE

La Comisión Departamental de Lucha contra el Arbores grande...

LA LUCHA CONTRA EL ARBORE GRANDE

La Comisión Departamental de Lucha contra el Arbores grande...

LA LUCHA CONTRA EL ARBORE GRANDE

La Comisión Departamental de Lucha contra el Arbores grande...

LA LUCHA CONTRA EL ARBORE GRANDE

La Comisión Departamental de Lucha contra el Arbores grande...

LA LUCHA CONTRA EL ARBORE GRANDE

La Comisión Departamental de Lucha contra el Arbores grande...

LA LUCHA CONTRA EL ARBORE GRANDE

La Comisión Departamental de Lucha contra el Arbores grande...

LA LUCHA CONTRA EL ARBORE GRANDE

La Comisión Departamental de Lucha contra el Arbores grande...

LA LUCHA CONTRA EL ARBORE GRANDE

La Comisión Departamental de Lucha contra el Arbores grande...

LA LUCHA CONTRA EL ARBORE GRANDE

La Comisión Departamental de Lucha contra el Arbores grande...

LA LUCHA CONTRA EL ARBORE GRANDE

La Comisión Departamental de Lucha contra el Arbores grande...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

LA REBAJA DE LA CONTRIBUCION PARA LAS TIERRAS AGRICOLAS

Con fecha 27 último el Poder Ejecutivo ha puesto el cumplimiento...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCUENTOS

Se pone en conocimiento del público que la Caja Nacional de Ahorro y Descuentos...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

FUERZA Y DEBILIDAD DE LA DEMOCRACIA

C. K. Allen, en el número 101 de "Inglaterra Moderna", analiza...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

La "Rendición" a Rusia viola los principios de la Carta del Atlántico

Líderes Polacos en Estados Unidos condenan la política del poder...

VARIOS PROBLEMAS DE INTERES TRATO AYER EL CONSEJO DE MINISTROS

El Consejo de Ministros se reunió en la mañana de ayer. Presidió el acto el primer mandatario, doctor Juan José Amézaga, asistiendo los señores Ministros: de Relaciones Exteriores, ingeniero José Serrato; del Interior, doctor Juan José Carbajal Vitorica; de Defensa Nacional, general de división Alfredo R. Campos; de Instrucción Pública y Previsión Social, doctor Adolfo Folle Juncal; de Salud Pública, doctor Luis Molinero; de Obras Públicas, doctor Tomás Beretta; de Hacienda, doctor Héctor Álvarez Cima; de Ganadería y Agricultura, ingeniero agrónomo Arturo González Vidar; y de Industrias y Trabajo, doctor Javier Mendivil.

LA IMPORTACION DE NEUMATICOS— Iniciada la sesión, el señor Ministro de Obras Públicas expresó que algunos diarios de la capital anuncian que firmas importadoras estarían dispuestas a traer neumáticos al país, si el Poder Ejecutivo autorizara la realización de esas operaciones. El señor Beretta agregó, siendo sus palabras confirmadas por el señor Presidente de la República, que desde hace aproximadamente un año se halla vigente el decreto que autoriza esas importaciones, libre de derechos de aduana.

DELEGADOS A CONSEJOS DE SALARIOS— A propuesta del señor Ministro de Industrias, fueron designados los delegados del Poder Ejecutivo, a los siguientes Consejos de Salarios: Dr. Efraín González Comal y escribano Walter Machado Ríos. Para las Comisiones: Presidente Dr. Francisco Goyén y señores Dr. Felipe Gil y Ezequiel De Villal, las de Empresas de Omnibus Interdepartamentales: Presidente Sr. L. Enrique Andreoli y señores Florentino Guzmán y Dr. Miguel Ángel Triunfante. Para las Fábricas de Dulces: Presidente Dr. Héctor Payés Reyes y señores escribanos Esteban Balzaplui y doctor León. Martínez Thedy.

LA LEY ORGANICA DEL TRIBUNAL DE CUENTAS— Por las razones de urgencia y oportunidad aducidas por el señor Ministro de Hacienda, se resolvió celebrar una sesión especial el próximo lunes, a fin de considerar lo relativo a la ley orgánica del Tribunal de Cuentas.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (B. Juan 6, 4)

Año LXVII Montevideo, Jueves 10 de Marzo No. 20.591

EL URUGUAY EN LA CONFERENCIA DE MEXICO

De acuerdo con una información telegráfica recibida en la Cancillería, de la Delegación de la República a la Conferencia de México, han sido presentados por el Uruguay, en la próxima conferencia a realizarse en Washington el 15 de junio, los siguientes proyectos, las siguientes proposiciones:

- 1.º - Pacto de paz y garantía.
- 2.º - Libertad de información.
- 3.º - Reglas para la limitación de la post guerra.
- 4.º - Delitos de agresión.
- 5.º - Listas de seguridad.
- 6.º - Legislación del trabajo y Comercio Internacional.
- 7.º - Derechos del hombre.
- 8.º - Medidas preparatorias económicas - financieras y sociales - a la próxima conferencia a realizarse en Washington el 15 de junio.
- 9.º - Régimen de reuniones de consulta.
- 10.º - Perfeccionamiento de la cooperación en los organismos internacionales.
- 11.º - Cooperación militar panamericana y exposición sobre organización internacional general (Dumbarton Oaks).

Una Comisión estudiará la eficiencia del neumático nacional

Con fecha de ayer el Poder Ejecutivo dictó el decreto siguiente:

Vistos estos antecedentes, en los que distintas entidades de la industria del transporte solicitan la adopción de medidas tendientes a solucionar el problema que plantea la calidad del neumático que deben utilizar:

Considerando conveniente, como medida previa, realizar experiencias que permitan al Estado establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Que, dados los intereses en juego, conviene dar intervención, en la realización de dichos estudios, a las partes interesadas, por lo cual procede instituir una Comisión Honoraria integrada por representantes del Gobierno, de la FUNSA y de entidades del transporte, el Presidente de la República, decreta:

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (B. Juan 6, 4)

Año LXVII Montevideo, Jueves 10 de Marzo No. 20.591

EL URUGUAY EN LA CONFERENCIA DE MEXICO

De acuerdo con una información telegráfica recibida en la Cancillería, de la Delegación de la República a la Conferencia de México, han sido presentados por el Uruguay, en la próxima conferencia a realizarse en Washington el 15 de junio, los siguientes proyectos, las siguientes proposiciones:

- 1.º - Pacto de paz y garantía.
- 2.º - Libertad de información.
- 3.º - Reglas para la limitación de la post guerra.
- 4.º - Delitos de agresión.
- 5.º - Listas de seguridad.
- 6.º - Legislación del trabajo y Comercio Internacional.
- 7.º - Derechos del hombre.
- 8.º - Medidas preparatorias económicas - financieras y sociales - a la próxima conferencia a realizarse en Washington el 15 de junio.
- 9.º - Régimen de reuniones de consulta.
- 10.º - Perfeccionamiento de la cooperación en los organismos internacionales.
- 11.º - Cooperación militar panamericana y exposición sobre organización internacional general (Dumbarton Oaks).

Una Comisión estudiará la eficiencia del neumático nacional

Con fecha de ayer el Poder Ejecutivo dictó el decreto siguiente:

Vistos estos antecedentes, en los que distintas entidades de la industria del transporte solicitan la adopción de medidas tendientes a solucionar el problema que plantea la calidad del neumático que deben utilizar:

Considerando conveniente, como medida previa, realizar experiencias que permitan al Estado establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Que, dados los intereses en juego, conviene dar intervención, en la realización de dichos estudios, a las partes interesadas, por lo cual procede instituir una Comisión Honoraria integrada por representantes del Gobierno, de la FUNSA y de entidades del transporte, el Presidente de la República, decreta:

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Artículo 1.º - Institúyese una Comisión Honoraria con el cometido de realizar las experiencias necesarias para establecer en forma concreta las condiciones de eficiencia de los neumáticos nacionales, según las materias primas importadas;

Art. 2.º - La Comisión estará integrada por un representante del Ministerio de Industrias y Trabajo, que la presidirá; uno del Ministerio del Interior; uno del Ministerio de Obras Públicas; uno del Ministerio de Defensa Nacional; uno de la Intendencia Municipal de Montevideo; y uno por cada una de las siguientes entidades: C.U.T.C.S.A., Omnibus Interdepartamentales, con sede en Montevideo, Centro de Entidades Camioneras del Uruguay y FUNSA.

Art. 3.º - La Dirección de Industrias facilitará a la Comisión los elementos administrativos necesarios para la realización de la tarea que se le encomienda.

Art. 4.º - La Comisión tendrá en cuenta, en cuanto hubiere lugar, el ofrecimiento formulado por la Organización Nacional de Autobuses, en el sentido de atender las erogaciones que demande la realización de los ensayos pertinentes.

Realizó la 2a. Sesión Plenaria el Congreso N. de Maestros

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (B. Juan 6, 4)

Año LXVII Montevideo, Jueves 10 de Marzo No. 20.591

Realizó la 2a. Sesión Plenaria el Congreso N. de Maestros

Se realizó ayer la 2a sesión plenaria del Congreso Nacional de Maestros.

La Srta. Elsa Hernández leyó el proyecto de declaración de la Comisión de Organización que fue aprobado, luego de ardua discusión.

Proyecto de declaración conjunta de las subcomisiones del primer tema, sobre "Organización General de la Escuela Rural".

"En el concepto de que la educación y la enseñanza en el medio rural tienen características propias que crean problemas especiales tanto en el técnico como en lo social, cuyo estudio y acertada solución exigen una atención permanente, funciones específicas y medios de realización que actualmente no se dan en la organización escolar, sin que esto signifique un pronunciamiento en el problema de fondo, el Congreso declara:

1.º - Que cree necesario para asegurar la reforma de la Escuela Rural que los organismos o técnicos que tengan a su cargo el cometido de asesorar la Primera y Normal y el de fiscalización y orientación de la enseñanza u otros que se creen en lo sucesivo, se organicen sobre una base de atención exclusiva en todo lo referente a la enseñanza y educación en el medio rural.

2.º - Que se debe tender igualmente a la referida atención exclusiva en la organización departamental de la enseñanza.

3.º - Que tanto en lo nacional como en lo departamental, los organismos o técnicos (Comisión Nacional y Centros Departamentales, o Departamentos de Educación o Inspecciones, etc.) a quienes se somete la orientación, coordinación y fiscalización de la enseñanza, deben disponer de los medios económicos y técnicos, necesarios para impulsar el desarrollo integral de la enseñanza y la educación en los aspectos administrativos, técnico, social y sanitario íntimamente coordinados.

-Se pasó a continuación a considerar el informe de la segunda Comisión que estudia la Escuela Rural en su condición de Centro Social.

Se aprobó la siguiente declaración previa:

"Esta Sub Comisión sostiene que la Escuela Rural debe tener una participación activa en la transformación social y económica de la realidad campesina que estamos viviendo. Esa acción social la debe desempeñar la Escuela, no solamente protegiendo en todos sus aspectos cultural, económico, biológico, etc.) al educando, si no también a la formación en nuestro hombre de campo de una conciencia social, gracias a la cual se sienta comprometido con todos los problemas sociales circundantes y amparados en todas sus necesidades de individuos sociales.

Entendemos que la Escuela no puede ser de ninguna manera indiferente a los problemas sociales, por cuanto, esa posición indiferente significaría la anulación de toda su obra cultural educadora que falta de apoyo en la calidad ambiental del niño, quedaría reducida a una simple tarea alfabetizadora.

Es de justicia reconocer que en casos aislados y gracias al esfuerzo individual de sus maestros, la Escuela Rural realiza una buena parte de lo que entendemos debe ser su obra social, pero para evitar que esta acción quede reducida a esfuerzos individuales que solamente pueden dar resultados precarios, nos hemos abocado a la estructuración de un plan que de fuerza a esta acción, haciéndola arrancar del organismo nacional que, de acuerdo a la declaración inicial de la Comisión que ha estudiado el primer punto del temario podría crear para la defensa y mejor organización de nuestra Escuela Rural.

A dicho organismo nacional podrían estar encomendadas varias funciones, pero en lo que tiene relación con la organización de la Escuela Rural en su condición de Centro Social, estaría encomendada especialmente la tarea de impulsar con la mayor amplitud la acción social que, indiscutiblemente, debe desempeñar la Escuela. La preocupación principal de esta Comisión ha sido asegurar la creación de ese organismo nacional estructurándolo en sus lineamientos generales y dejando que la legislación que surja para su funcionamiento haya abarcado todos los detalles de la obra social que será posible realizar.

Ese organismo nacional estaría compuesto por:

a) - Una Comisión Nacional que dependiera del Consejo N. E. P. N.

b) - Centros departamentales anexos a las Inspecciones Departamentales.

c) - Centros sociales en cada Escuela.

Luego se aprobó en general el informe de Comisión entrándose a la discusión particular.

Hoy a las 9 horas continúa la labor del Congreso realizando la tercera sesión plenaria. El Comité Ejecutivo, vista la imposibilidad de tratar en su totalidad el temario ha resuelto suspender el acto de clausura y continuar el trabajo.

LABOR MUNICIPAL

FISCALIZACION DE LA PATENTE DE RODADORS— En virtud de estar fiscalizando intensamente la patente de rodadores de los vehículos para los que han vencido los plazos establecidos a efecto del pago del referido impuesto, se recomienda a los propietarios de esos vehículos que se abstengan de hacerlos circular por la vía pública, con lo que se evitarían inconvenientes y el pago de los recargos respectivos, que se impondrán inflexiblemente a los omisores.

SORTEO DE OBREROS EL MIERCOLES 11— La Comisión Departamental del Trabajo, realizará otro sorteo de obreros el miércoles 14 de marzo a la hora 3 y 50, en el local subterráneo del garaje municipal.

El acto será público y en él se sortearán 100 obreros, que permanecerán en órdenes de preferencia para el pago del impuesto de patente, a los efectos de llenar los pedidos de personal urgente que realicen las empresas contratantes.

PL IMPUESTO DE AVISES— La Oficina de Avise de la D. de Rentas Municipales, recuerda a los interesados que habiendo vencido el 31 de enero, el plazo para el pago del impuesto por anuncios colocados en redacciones, comercios, industrias, etc., en lugares públicos, se han limitado para los calles Ciudadela, La Marcella y Rambla Portuaria, como asimismo el plazo establecido para los anuncios fuera de sede en todo el Departamento, se procederá a realizar la correspondiente fiscalización, aplicándose a los omisores las multas previstas. Los anunciadores que aún no hayan abonado su impuesto, deben apresurarse a hacerlo en la brevedad en el local de la Oficina (Planta baja del Palacio Municipal).

LA OFICINA JURIDICA MUNICIPAL— Teniendo en cuenta que las oficinas judiciales pertenecientes al Poder Judicial, funcionan durante todo el mes de marzo, la Oficina Jurídica de la Municipalidad, también funcionará en esas relaciones con el público, durante el mes de marzo, y a la hora 12 y 15, en la planta baja del Palacio Municipal, en la tarde, de la hora 16 a las 17, para recibir y tramitar asuntos en sus relaciones con las oficinas municipales.

LES OFICINAS MUNICIPALES INVIERNAN EL HORARIO DE INVIERNOS— A partir de hoy, las dependencias municipales funcionarán de la hora 18 y 30 a la hora 18 y 50, con excepción del día sábado, que lo harán de 18 a 12 horas.

LOS PAGOS DEL MUNICIPIO A LA CONAPROLE— "El País" dice que la Intendencia adeuda a la Conaprole, más de \$ 100.000. Esa información, no es absolutamente cierta. Los pagos de la Intendencia no sufren atrasos y el día de hoy se depositaron treinta y cinco mil cuatrocientos y nueve pesos con treinta y dos céntimos, (\$ 35.432,32).

LLAMADO AL COMERCIO DEL INST. DEL TRABAJO

Se recuerda al comercio en general que mañana vence el plazo para la presentación de las nóminas en triplicado del personal en actividad al 15 de febrero del año en curso.

Los comerciantes que no hayan cumplido con esta obligación, serán llamados a comparecer ante el Jefe de la Oficina de Registro y Contabilidad, para que se les imponga la sanción prevista en el artículo 1.º del Decreto N.º 11.419.

El personal del Poder Judicial, que no haya presentado sus nóminas al 15 de febrero del año en curso, serán llamados a comparecer ante el Jefe de la Oficina de Registro y Contabilidad, para que se les imponga la sanción prevista en el artículo 1.º del Decreto N.º 11.419.

El personal del Poder Judicial, que no haya presentado sus nóminas al 15 de febrero del año en curso, serán llamados a comparecer ante el Jefe de la Oficina de Registro y Contabilidad, para que se les imponga la sanción prevista en el artículo 1.º del Decreto N.º 11.419.

El personal del Poder Judicial, que no haya